



Welt-Index

# FLÜGEL

## Welt-Index

### Ultraleicht & Flugzeug 2011/2012

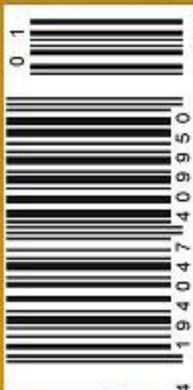
9,95 € • alle Euroländer: 9,95 € • Schweiz: 16,50 SFr



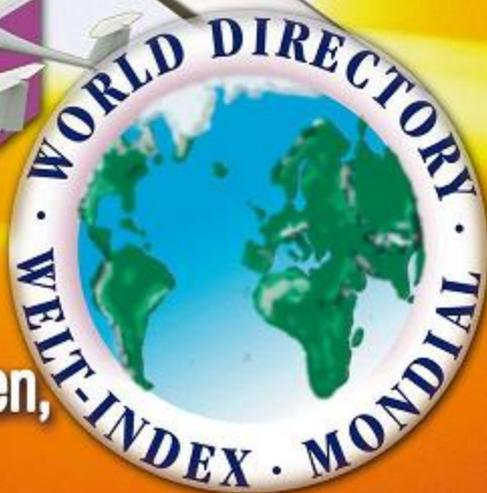
Flügel  
Das Magazin



Pilot



Über **1000**  
Flugzeuge...



... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge  
& Motorsegler, Gyrokopter, Helikopter, Motoren,  
Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr

WELT INDEX ULTRALEICHT & FLUGZEUG 2011-2012

# LEICHTE SEGELFLUGZEUGE



Noël Bertrand ist seit 1989 Chefredakteur der französischen Fachzeitschrift Vol Libre - jetzt Parapente+. 1993 war er Mitgründer von FLÜGEL DER WELT - Der Index. Er ist Drachen- und Gleitschirmpilot und fliegt auch Motorschirme, Ultraleicht-, Segel- und Motorflugzeuge...

## DIE AUTONOMIE DER ELEKTRIZITÄT

Der ultraleichte Segelflieger, zu Fuß gestartet, existierte lange bevor es den Drachen oder den obersten Herrscher in der Hierarchie des Freizeittfliegens, den Gleitschirm gab. Sechs Kriterien sind es noch heute, die Piloten einen ultraleichten Segelflieger kaufen und fliegen lassen: die Leistung, die Unabhängigkeit, das Fehlen von hohem administrativen Aufwand, die Einfachheit, die Eleganz und die verhältnismäßig geringen Kosten. Die verführerische Macht dieser Geräte ist stark. Der Segelflieger Klaus Ohlmann, der im „großen“ Segelflugzeug kaum nachvollziehbare Weltrekorde geflogen hat, war auch Fluglehrer auf einem Taurus, einem ultraleichten, zweisitzigen, selbststart-

fähigen Segelflugzeug. Und damit erkennen wir den siebten Grund für den Kauf eines ultraleichten Segelflugzeuges: Es ist der Elektromotor. Obwohl diese Technologie (noch) schnell an ihre Reichweiten-Grenze stößt, ermöglicht sie die Autonomie im Geiste des wahren, freien Segelfluges: Man benötigt weder Schlepplwinde, noch Schlepplflugzeug, um bis in die Aufwindzonen zu steigen. Und letztlich hat man genügend Energie, um ohne Thermik zurück zum Flugplatz zu gelangen. Dennoch sollten wir hier (noch) vermeiden, von Ökologie zu reden, weil der Strom bekanntlich nicht einfach aus der Steckdose kommt und die Elektro- und Batterie-Komponenten (noch) nicht ökologisch abbaubar bzw. schlecht recyclebar

sind. Trotzdem ist der Elektromotor geradezu prädestiniert für den Einsatz im ultraleichten Segelflugzeug, das dank seiner aerodynamischen Qualität nur wenig Schub benötigt. Zudem ist der praktisch wartungsfreie E-Motor stets sofort und verzögerungsfrei einsatzbereit, wenn der Pilot den Schub benötigt. Und last but not least: er ist flüsterleise – wie es sich für den Segelflug geziemt. Die Preise sind (noch) hoch, sowohl für in die Flügel integrierte Solarzellen wie auch für leichte Akkus. Aber das wird sich durch die steigende Verbreitung des E-Antriebes zu Gunsten der ultraleichten Segelflugzeuge ändern.

Noël Bertrand



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben bereits einen Elektro-Antrieb entwickelt.

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

Kurze Beschreibung	Name des Herstellers	Name des Modells	Rubrik																																				
Adresse	Vollname des Herstellers	Homepage	LEICHTE SEGELFLUGZEUGE																																				
<p><b>AÉRIANE</b> Swift Light PAS</p> <p>Der Swift Light PAS ist nun statt mit dem Solo Zweitakter mit dem 175cm3 Viertakter von Bailey ausgerüstet, einem leisen, leichten, und nur wenig Benzin statt Zweitaktergemisch verbrauchenden Antrieb. Bei ausgeschaltetem Triebwerk ist die Maschine ein reiner Segelflieger-Genuss und ein sehr leistungsfähiger und sparsamer Beitrag für die Kategorie der motorisierten Thermikflieger. Das Gerät erlaubt sehr kurze Landungen wegen der effektiven Bremsklappen.</p> <p><b>AÉRIANE</b> rue des Poitiers 7 • 5030 Gembloux • BELGIEM • Tel: +32 (0)81 60 05 95, Fax: +32 (0)81 60 05 96 info@aeriane.com • www.aeriane.com</p>			Photo des Modells																																				
E-mail	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lg</th> <th>F</th> <th>S</th> <th>Ta</th> <th>Motor</th> <th>PS</th> <th>Gmax</th> <th>PL</th> <th>Vne</th> <th>Vmi</th> <th>Gl</th> <th>Smin</th> <th>Smax</th> <th>I/h</th> <th>Zu</th> <th>P. o. MwSt</th> <th>Kit o. MwSt</th> <th>Plan o. MwSt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>95</td> <td>12,50</td> <td>12,70</td> <td>8</td> <td>Bailey 175</td> <td>18</td> <td>191</td> <td>1</td> <td>111</td> <td>36</td> <td>24</td> <td>0,85</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> <td>28 900 €</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	PL	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt	95	12,50	12,70	8	Bailey 175	18	191	1	111	36	24	0,85	3	2		28 900 €			LEICHTE SEGELFLUGZEUGE
Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	PL	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt																						
95	12,50	12,70	8	Bailey 175	18	191	1	111	36	24	0,85	3	2		28 900 €																								
« Lg » Leergewicht	« F » Fläche (m²)	« S » Spannweite (m)	« Ta » Tankinhalt (L)	« Motor » Motortyp	« PS » Leistung (PS)	« Gmax » Max. Abfluggewicht (kg)	« PL » Anzahl Sitzplätze	« Vne » Höchste zugelassene Geschwindigkeit (km/h)	« Vmi » Min. steuerbare Geschwindigkeit (km/h)	« Gl » Gleitzahl (Gl@km/h)	« Smin » Minimales Sinken (m/s)	« Smax » Maximales Sinken (m/s)	« I/h » Liter pro Stunde (l/h)	« Zu » Zulassung	« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt	« Plan o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt																						
<p>Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben bereits einen Elektro-Antrieb entwickelt.</p>																																							

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

## LEICHTE SEGELFLUGZEUGE

### **e** AEROLA

Da der 20PS Cors Air Motor auf einer einklappbaren Pylone montiert ist, behält der Alatus M die guten Segeleigenschaften. Für 10.000 Euro mehr kann man auch einen Elektroantrieb von Electravia wählen, der eine gute Stunde e-Flugzeit ermöglicht. In beiden Versionen kann man den Motor leicht entfernen, um aus dem MoSe einen reinen Segler zu haben. Der Alatus M wird mit einer Transportbox geliefert. Der hier angegebene Preis versteht sich ohne Trailer, Rettungsschirm, Instrumente und Funk.

**Aerola** Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85  
[aerola@aerola.com.ua](mailto:aerola@aerola.com.ua) • [www.aerola.com.ua](http://www.aerola.com.ua)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	235	1	140	46	27 / 67	0,65 / 56	2	2,5-4,0	Fr	€ 24 200	-	-

### Alatus M



### **e** AIR ENERGY

Der Batteriespezialist Air Energy hat eine elektrische Version des Alisport Silent entwickelt, genannt Silent AE. Im Vergleich zu den ersten Versionen dieses leisen Fliegers von 2005, hat der jetzige Silent AE bereits eine dreifach längere e-Flugzeit. Der Preis hier ist mit Instrumenten und Funk. Wer das Modell ohne Motor oder mit Benzinmotor erwerben möchte, wende sich bitte an Alisport.

**Air Energy** Zollamtstrasse 10 • 52064 Aachen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)241 / 408681, Fax : +49 (0)241 / 406785  
[info@airenergy.de](mailto:info@airenergy.de) • <http://www.airenergy.de>

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
195	12	10.3	-	E motor	13 kW	300	1	180	65	30 / 95	0,75 / 72	2,2	-	VZ (D)	€ 62 000	-	-

### AE1 Silent



### ALISPORT

Der Silent 2 hat 13m Carbon-Flügel mit Winglets. Fünf Klappenstellungen ermöglichen in jeder Flug- und Geschwindigkeitsphase das Gerät optimal zu fliegen. Die motorisierte Version hat einen seltenen, aber sehr effizienten Einblattrotor und einen Einspritzermotor. Es werden interessante Optionen angeboten, unter anderem auch ein Einziehfahrwerk. Der hier angegebene Preis ist mit Motor. Es gibt auch eine elektrische Version von Air Energy, die wir dort gelistet haben.

**Alisport srl** Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALIEN • Tel : +39 039 / 9212 128, Fax : +39 039 / 9212 130  
[info@alisport.com](mailto:info@alisport.com) • [www.alisport.com](http://www.alisport.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
180	8.8	13	17	Alisport A302 EFI	28	300	1	220	65	39 / 90	0,60 / 85	2,5	6	DAeC	€ 61 050	€ 38 199	-

### Silent 2



### ALISPORT

Der Targa ist das Spitzenmodell von Alisport. Dank einer Spannweite von 13,3 m, Winglets, neu entwickelten Stabilisatoren und automatischem Trimm erreicht dieser Leistungssegler eine Gleitzahl von 40. Es gibt zudem eine Version mit Einspritzermotor und beide sind auch als Bausatz erhältlich.

**Alisport srl** Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALIEN • Tel : +39 039 / 9212 128, Fax : +39 039 / 9212 130  
[info@alisport.com](mailto:info@alisport.com) • [www.alisport.com](http://www.alisport.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
185	8.9	13.3	-	-	-	315	1	220	65	40/90	0,60/85	-	6	DAeC	€ 55 403	€ 42 112	-

### Silent 2 Targa



### **e** ALISPORT

Auf der AERO 2011 in Friedrichshafen präsentierte Alisport seinen eigenen Elektro-Segler, den Silent Targa E. Der im Bug sitzende Motor treibt einen Faltpropeller an, der sich im Ruhezustand derart passend an den Rumpf anlegt, dass er keinerlei Luftwiderstand erzeugt. Diese Konstruktion macht zudem möglich, dass man keinen Pylon ein- bzw. ausfahren muss. Ausserdem ist so der Motor sofort startbereit.

**Alisport srl** Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALIEN • Tel : +39 039 / 9212 128, Fax : +39 039 / 9212 130  
[info@alisport.com](mailto:info@alisport.com) • [www.alisport.com](http://www.alisport.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	8.9	13.3	-	Electric	-	-	1	220	65	40 / 90	0,60 / 85	-	-	-	-	-	-

### Silent Targa E

